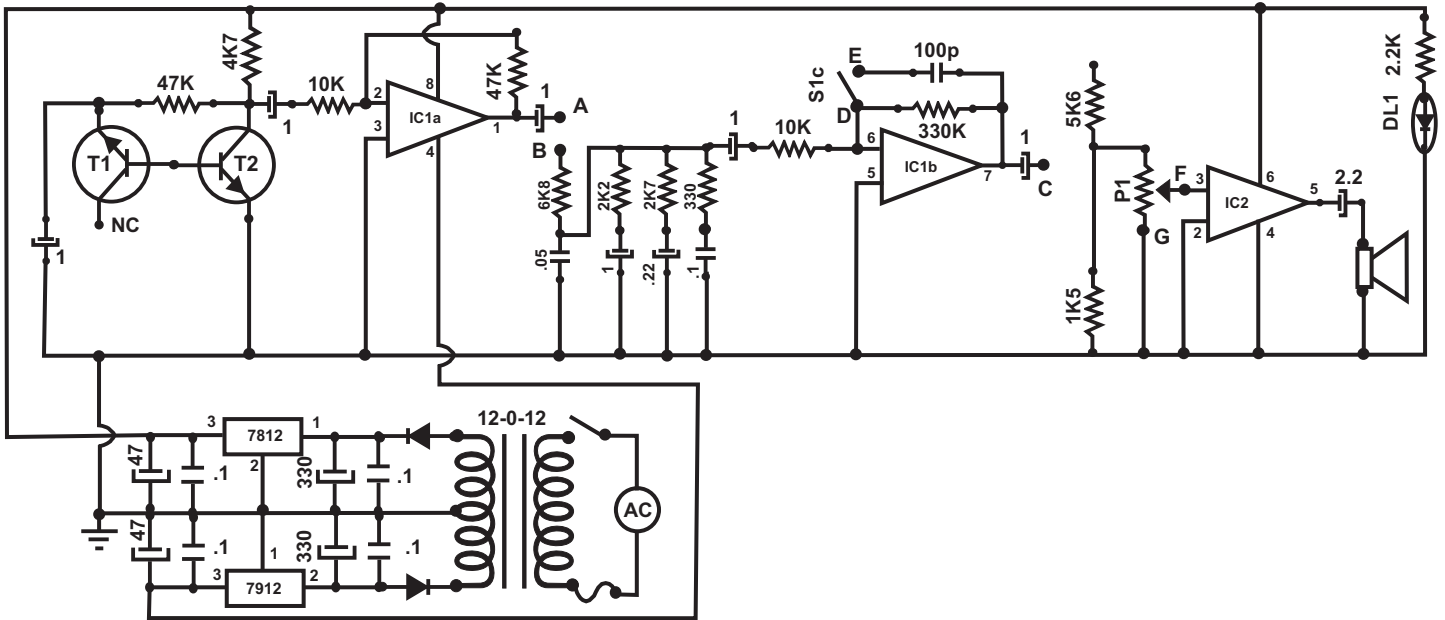
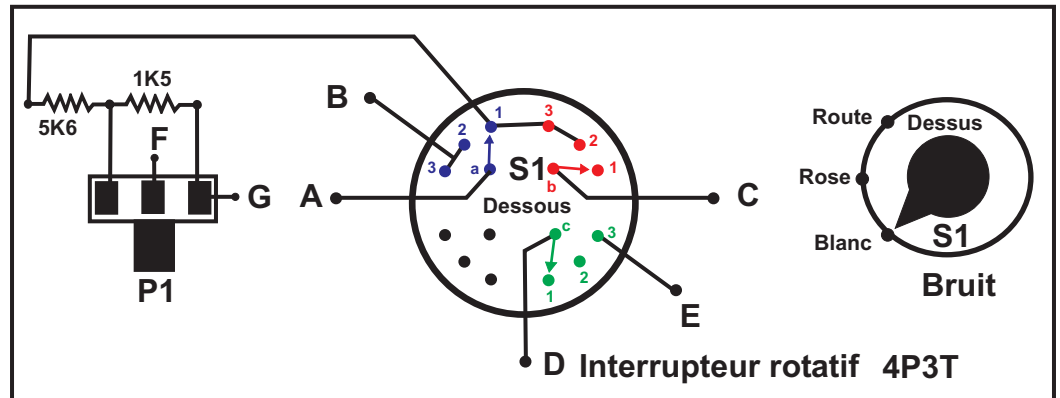


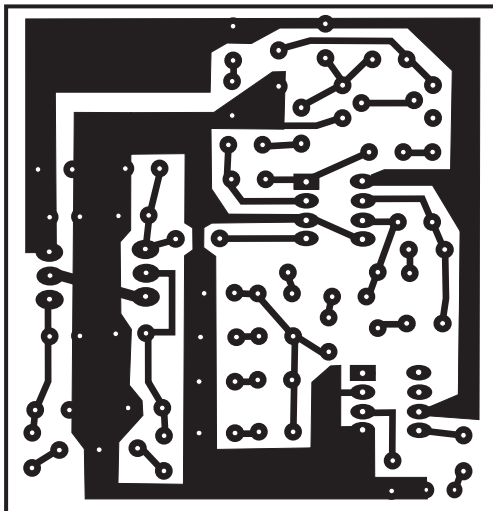
Générateur de bruit



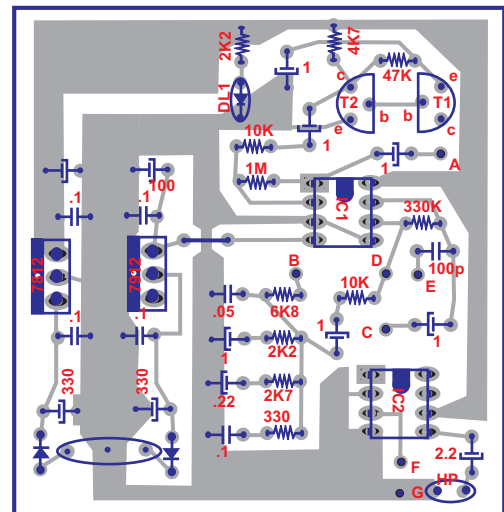
- IC1 : LM358
- IC2 : LM386
- T1, T2 : 2N3904
- P1(10K): Potentiomètre



Typon



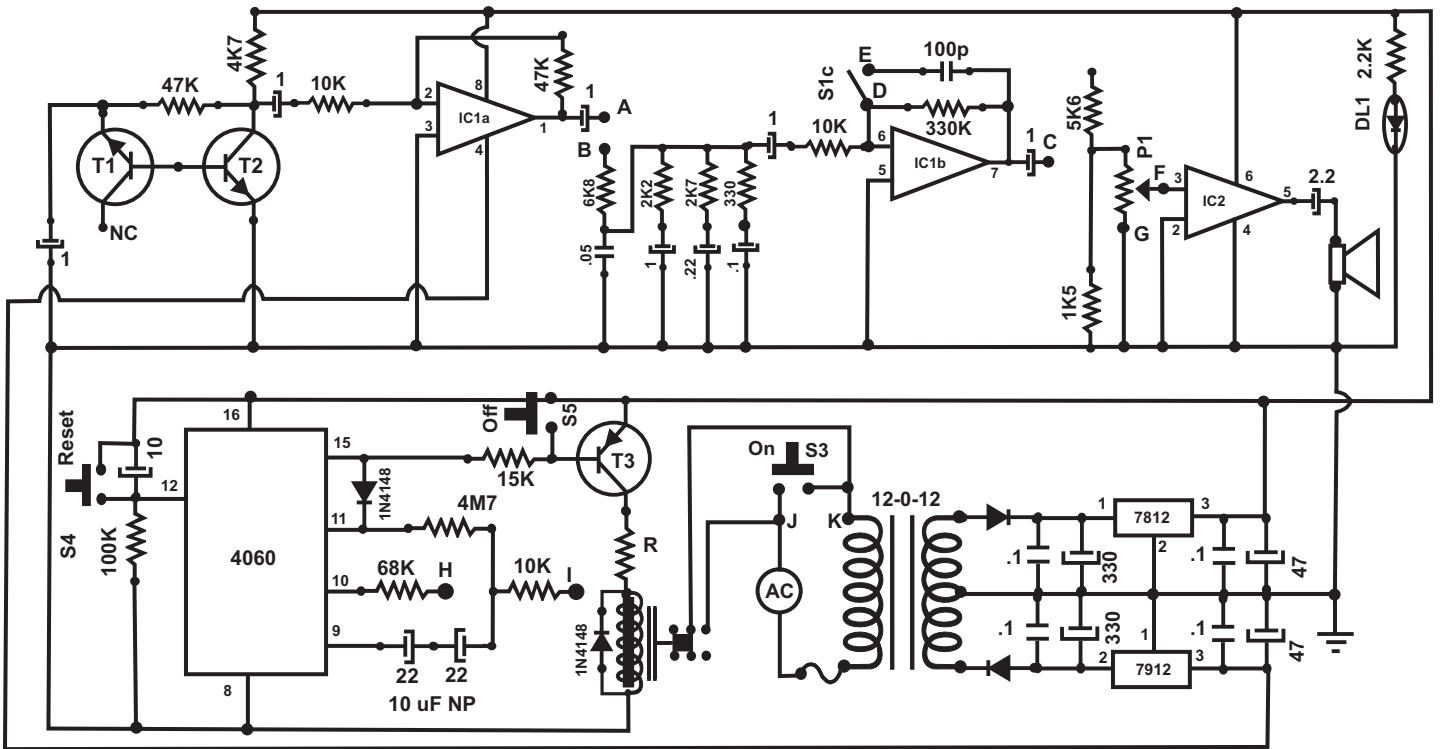
Pièces



(Suite page suivante)
version temporaire

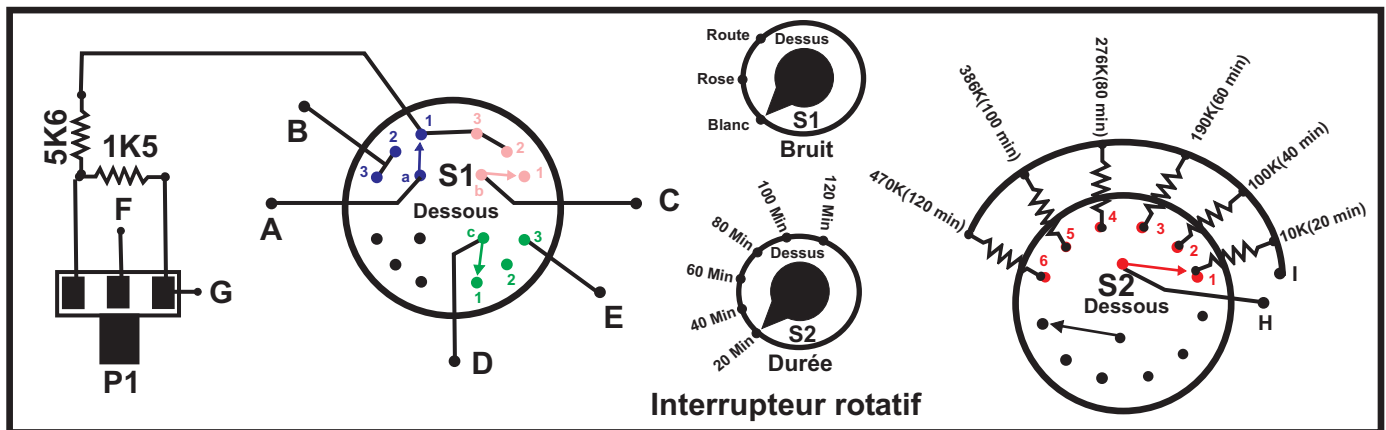
Générateur de bruit

Version temporisée



- IC1 : LM358
- IC2 : LM386
- IC3 : CD4060
- T1, T2 : 2N3904
- T3 : 2N3906
- R : Relais < 12V
- S1 : 4P3T
- S2 : 2P6T
- S3, S4, S5 : Poussoir temporaire (NO)
- P1 : 10K

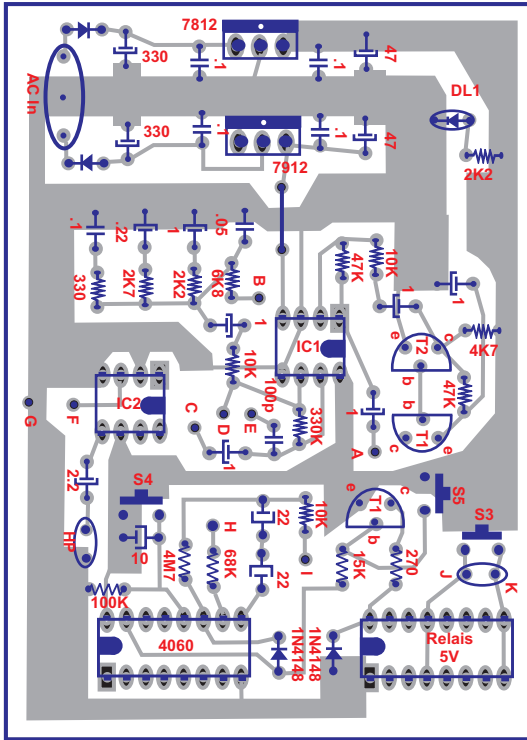
Cette version temporisée s'arrête automatiquement après une certain délais (20, 40, 60, 80,100,120 sec), selon la sélection de S2.
En appuyant sur le bouton reset avant que le tout s'arrête, il se réinitialise à 0.



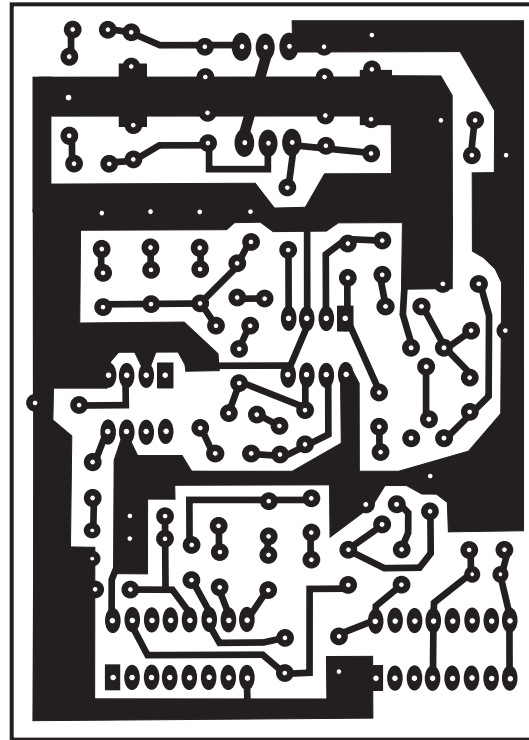
(Suite page suivante)
circuit imprimé

Circuit imprimé

Pièces



Typon



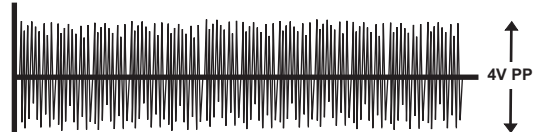
Important :

Il faut placer le relais de façon à mettre les contacts de la bobine à gauche, vers le 4060



Aperçu du bruit à 3 endroits

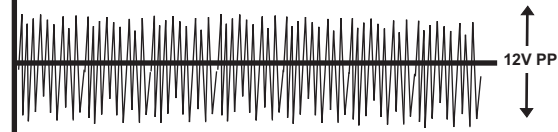
Bruit blanc
sortie de T2



Bruit blanc
IC1 Pin 1



Bruit rose
et route
IC1 Pin 7



Caractéristiques des bruits :

Bruit blanc:

Un bruit blanc est un bruit qui présente la même énergie pour toutes les fréquences. D'un point de vue mathématique, c'est le bruit complètement aléatoire et d'un point de vue plus concret c'est le bruit d'un téléviseur qui n'est pas connecté sur une chaîne (bruit de neige)

Bruit rose :

Un bruit rose est un bruit normalisé qui possède la même énergie dans les fréquences 125, 250, 500, 1000 et 4000 Hz. Le bruit rose est plus riche en basses fréquences que le bruit blanc

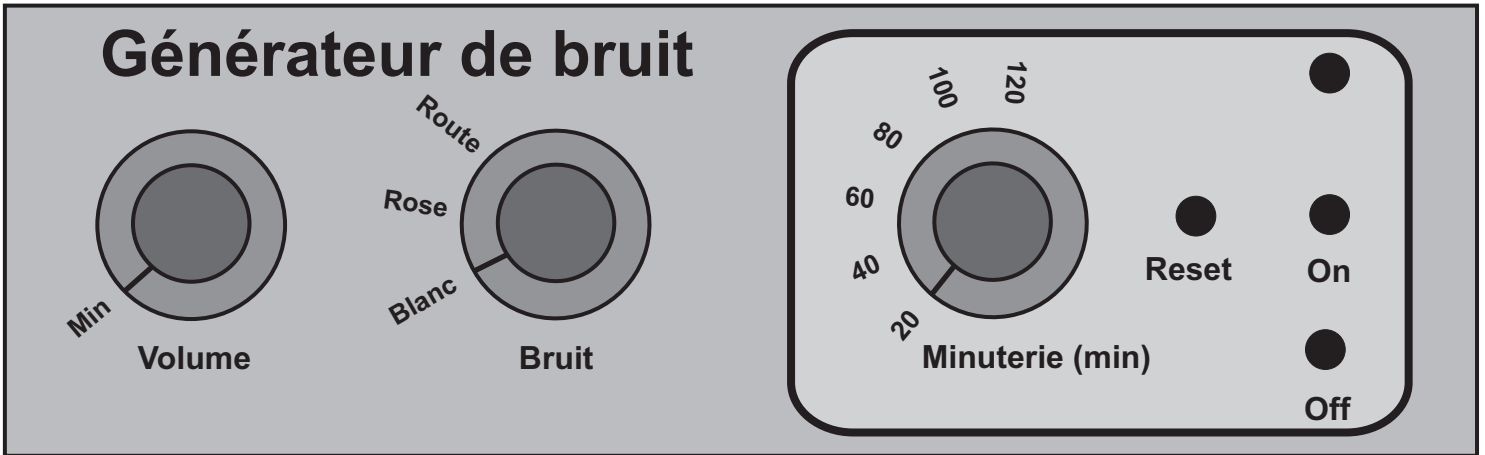
Bruit route :

C'est un bruit enrichi en basses fréquences et appauvri dans les aigus.
C'est une référence pour le bruit de trafic

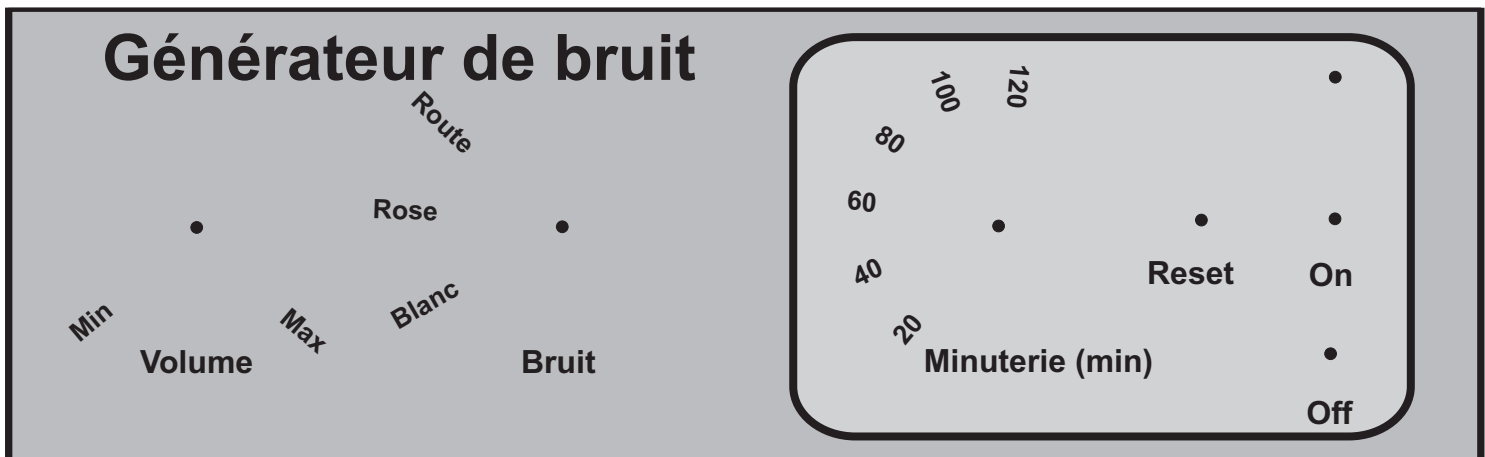
(Suite page suivante)
design

Design et gabarit

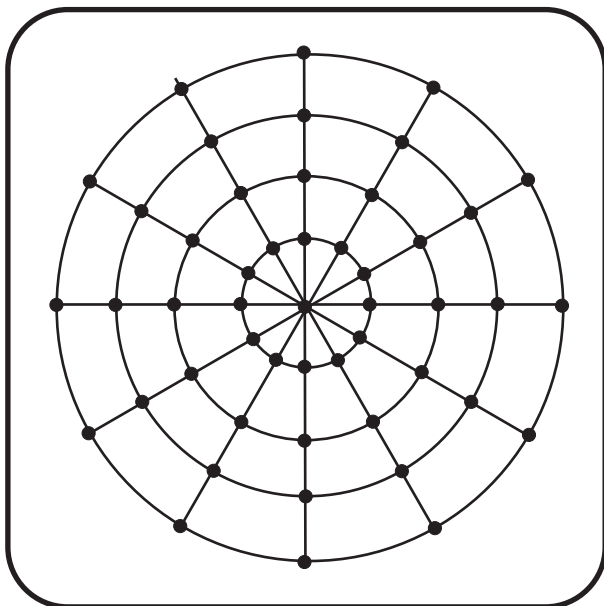
Design



Gabarit



Gabarit pour haut parleur



Le bouton Reset permet une remise à zéro de la minuterie. À la mise sous tension la remise à zéro se fait automatiquement