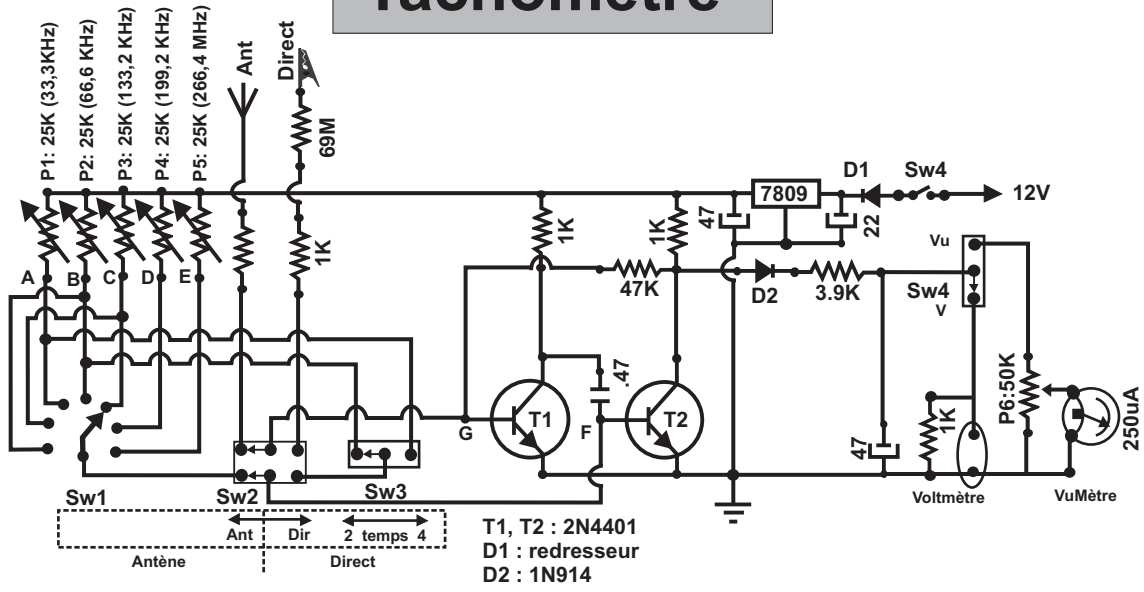
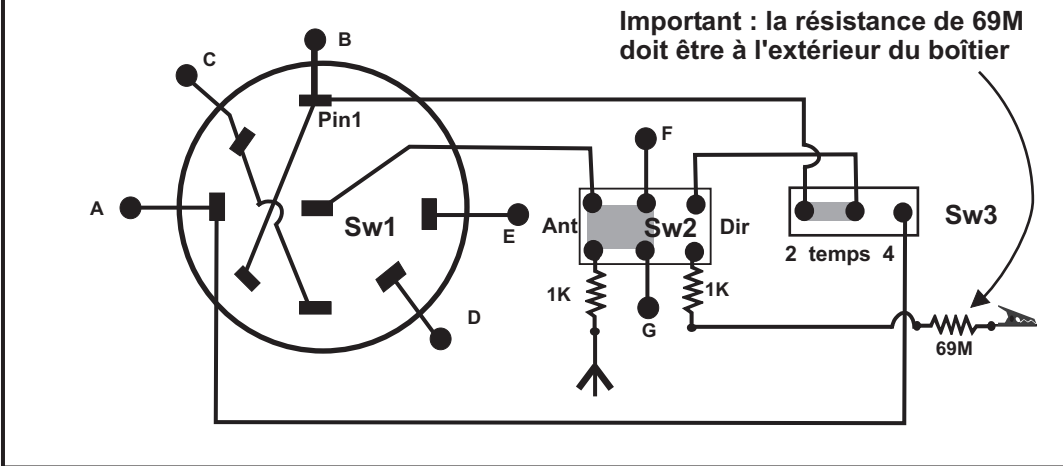


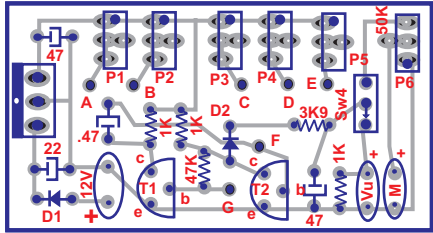
# Tachomètre



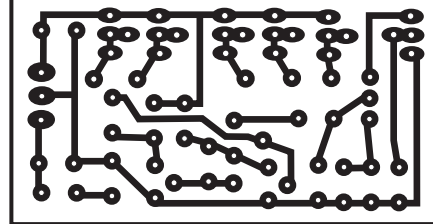
## Détails des interrupteurs



## Pièces



## Typon



Fréquence en Hz des impulsions électriques équivalent à 400 RPM

**Moteur 2 temps :**

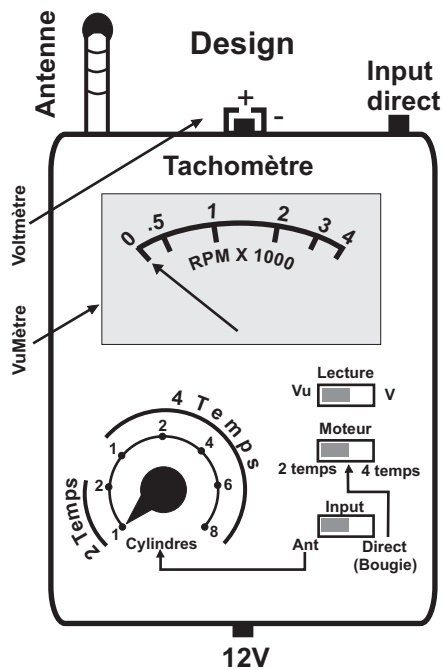
- 1 cyl : 66,6
- 2 cyl : 133,2

**Moteur 4 temps :**

- 1 cyl : 33,3
- 2 cyl : 66,6
- 4 cyl : 133,2
- 6 cyl : 199,8
- 8 cyl : 266,4

**Lecture maximale pour le choix voltmètre :**  
 (S'il y a dépassement, la lecture n'est plus valable)

Maximum RPM	Sélection
6000	Direct et Antenne 1 ou 2 cylindres
5000	Antenne 4 et 6 cylindres
4500	Antenne 8 cylindres



## Utilisation

1. Directe: (brancher sur une bougie) voir détails plus bas.
  - Sélectionner direct (SW2)
  - Choisir le type de moteur 2 temps ou 4 temps (SW3)
  - Démarrer le moteur
  - Faire la lecture (X10 version voltmètre)
2. Antenne : (approcher l'antenne du moteur en marche)
  - Sélectionner antenne (SW2)
  - Choisir le type de moteur (SW1)
  - Pour un moteur 5 cylindres, choisir 6 cylindres et multiplier le résultat par le facteur 1,2
  - Faire la lecture (X10 voltmètre)
3. Choisir une échelle près de 400mV sur le voltmètre digital

## Voltmètre

### Ajustements :

Sélectionner Ant sur SW2, V sur SW4 et injecter dans l'antenne un signal dont la fréquence est indiquée ci-dessous

1. Tourner SW1 sur 4 temps 1 cyl, injecter un signal de 33 Hz et ajuster P1 pour 400 mV
2. SW1 sur 4 temps 2 cyl, injecter un signal de 67Hz et ajuster P2 pour 400 mV
3. SW1 sur 4 temps 4 cyl, injecter un signal de 133 Hz et ajuster P3 pour 400 mV
4. SW1 sur 4 temps 6 cyl, injecter un signal de 200 Hz et ajuster P4 pour 400 mV
5. SW1 sur 4 temps 8 cyl, injecter un signal de 266 Hz et ajuster P4 pour 400 mV

### Calibration du VuMètre :

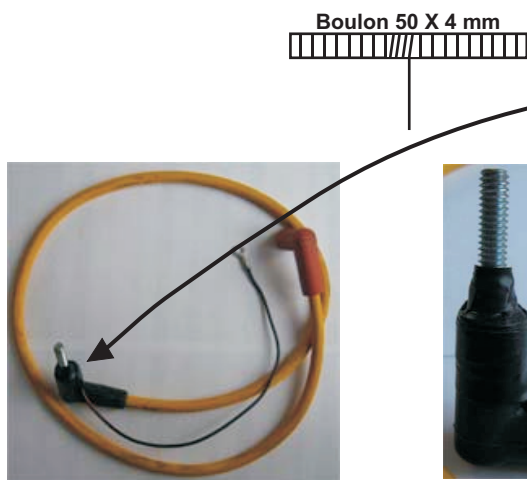
1. Tourner SW1 sur 4 temps, 8 cyl et Vu sur SW4
2. Injecter un signal de 266 Hz
3. Tourner P6 jusqu'au maximum du VuMètre
4. Sur le VuMètre ceci correspond à 4000 RPM
5. Un signal de
 

199	Hz = 3000
133	Hz = 2000
66	Hz = 1000
33	Hz = 500

## Important

Beaucoup de moteurs modernes comporte deux distributeurs et les bougies sont activées 2 par 2. Si c'est le cas, il faut doubler la lecture faites par le biais de l'antenne. Si plus de deux, multiplier la lecture par le nombre. Le mode direct n'est pas affecté par ces types de moteurs.

## Détails du branchement direct



Boulon 50 X 4 mm

### Préparation du fil :

1. Souder un fil au centre du boulon
2. Insérer le boulon dans une extrémité d'un fil de bougie (voir photo)

### Branchement :

1. Débrancher le fil existant de la bougie et brancher le nouveau fil sur la bougie
2. Brancher le fil existant sur le boulon
3. Brancher le petit fil à la connexion "direct" du tachomètre par l'intermédiaire d'une résistance de 69M

