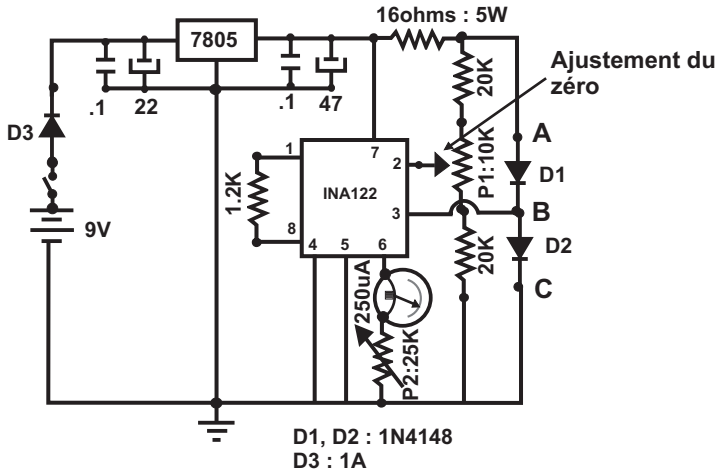
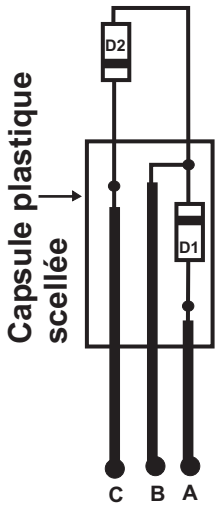
Anémomètre

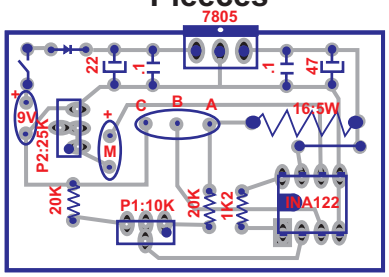




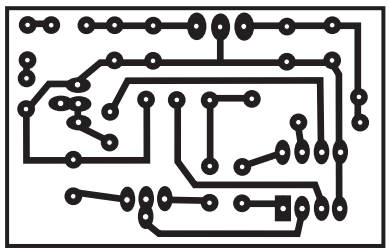
Senseur :

1. Placer la diode D1 à l'abri du vent, à l'intérieur d'une capsule en plastique (Tuyau PCV)
2. La diode D2 doir être exposée au vent à l'extérieur (Voir schéma)

Pièeces



Typon



Instructions :

1. À la mise sous tension, attendre 3 minutes que les diodes s'échauffent
2. Ajuster P1 jusqu'à l'obtention de 0 volt à la sortie

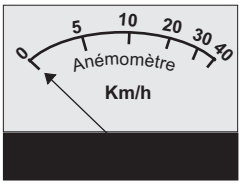
Calibration :

La relation vélocité et tension n'est pas linéaire
(Voir graphique page suivante)

1. Ne pas mettre le circuit sous tension.
2. Brancher une source de tension variable de 0-5V
   le + sur le + du VuMètre
   le - sur la masse du circuit
3. Ajuster la source de tension à 4,5V
4. Tourner P2 pour une lecture maximale sur le VuMètre
   Ceci correspond à une vélocité de 40Km/h.
5. Faire une marque sur le VuMètre
6. Calibrer les autres vélocités selon le tableau suivant :

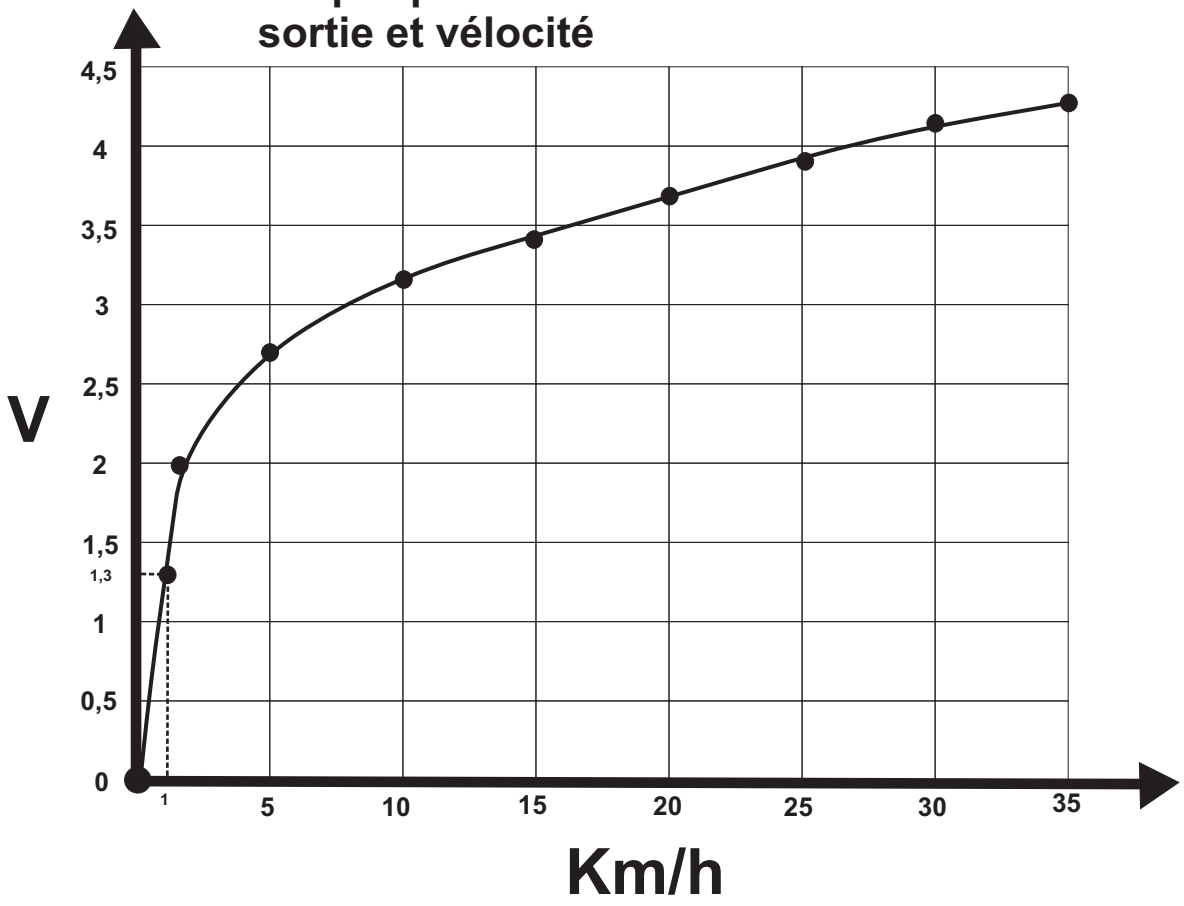
Tension	Vélocité
4,2	30
3,7	20
3,2	10
2,8	5

7. Le résultat final :



(Suite, page suivante)

Graphique de la relation tension à la sortie et vélocité



<u>Considérations</u> :

Ce circuit est limité, la pluie et la neige affecte la lecture, alors il faut considérer ces facteurs dans la localisation du senseur. De plus, des différences mineures sur les tensions de sortie ont été remarquées avec différents senseurs.

Finalement, ce circuit peut être modifié de façon à commander un relais ou un avertisseur sonore, à une vélocité déterminée. Il faut ajouter un comparateur à la sortie avec un seuil de comparaison ajustable.

Référence : http://www.mtmscientific.com/anem.html